

## スターターキット（ショベル/ラチェットツプ用） オーダー用紙



貴社名

連絡先TEL

### \*ご注文の情報（この用紙をもとに、FAXでご注文確認をお送りいたします）

|                  | 品番           | 種類                               | 数量 |
|------------------|--------------|----------------------------------|----|
| Early Shovelhead | TC-1-4SSKSH  | 65-'69 ショベルヘッド（4-Speed ラチェットツプ）  |    |
| Late Shovelhead  | TC-1-4SSKSHL | '70-'78 ショベルヘッド（4-Speed ラチェットツプ） |    |

\*キットのスターターは1.4kWになります。

\*記載価格はすべて税抜きです。

### \*ご注文の情報（この用紙をもとに、FAXでご注文確認をお送りいたします）

|                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|
| *フレームはリジッドとスイングアームのどちらですか？                                                      |  |
| *純正と社外のどちらですか？<br>（社外であればメーカー名と種類をご記入ください。）                                     |  |
| *オープンベルトドライブキットのメーカー名とベルト幅をご記入ください                                              |  |
| *クラッチは純正と社外のどちらですか？<br>（社外であればメーカー名と種類をご記入ください。）                                |  |
| *リアチェーンキャリア <sup>※</sup> どちらをご指定ください。<br>（リア <sup>※</sup> 用の場合、別途費用がかかる場合があります） |  |
| *その他、特別なカスタムなどの場合をご記入ください。<br>（オフセット・トランスミッションやワイドタイプ用フレームなど）                   |  |

- ・本キットのスターターの仕上りをポリッシュまたはクロムにしますか？  
\*別途 49,830円がかかります。通常のスターターの仕上りはサテンです。

- ・クラッチシェルの溝加工(27,500円)を当社でご利用になりますか？  
\*本キットを取り付ける際には、クラッチシェルの溝加工が必要になります。

- ・キット以外に（タンク・リペアパーツなど）ご希望のパーツがございましたら、ご記入ください。

### \*ご注文の前に必ずお読みください。

#### 『キットを取り付ける際に必要な主な加工・パーツ』

- ・セルスターター用オイルタンク・バッテリーが必要になります。
- ・クラッチアームをご用意していただく必要があります。
- ・キット付属のリングギアを取り付けるために、クラッチシェルの溝加工・タップ加工が必要です。  
（シェルの加工は27,500円で承っております。）
- ・場合によってはクリアランスを出すために、リングギアの加工が必要になることもございます。
- ・カスタムの仕様によっては、スターターとのクリアランスのための加工が必要になる場合があります。  
（特にリジッドフレームに取り付ける際には、加工が必要になる恐れがあります）



FAX : 0563-55-4701

TEL : 0563-55-4700

