

スターターキット(ショベル/ラチェットトップ用) オーダー用紙



貴社(殿)名	
連絡先のTEL	

* ご注文の情報(この用紙をもとに、FAXでご注文確認をお送りいたします)

	品番	種類	数量
Early Shovelhead	TC-1-4SSKSH	'65-'69 ショベルヘッド(4-Speed ラチェットトップ)	
Late Shovelhead	TC-1-4SSKSHL	'70-'78 ショベルヘッド(4-Speed ラチェットトップ)	

*キットのスターターは1.8Kwになります。
*記載している価格はすべて税抜きです。

* 取り付け車両の情報(お手数ですが、以下の項目にご記入ください。)

* フレームはリジッドとスイングアームのどちらですか？	
* トランスミッションは純正と社外のどちらですか？ (社外であればメーカー名と種類をご記入ください。)	
* オープンベルトドライブキットのメーカー名と ベルト幅をご記入ください。	
* クラッチは純正と社外のどちらですか？ (社外であればメーカー名と種類をご記入ください。)	
* リアチェーンかリアベルトかご指定ください。 (リアベルトの場合、別途費用がかかる場合があります。)	
* その他、特別なカスタムなどの場合がご記入ください。 (オフセット・トランスミッションやワイドタイヤ用フレームなど)	

・本キットのスターターの仕上りをポリッシュまたはクロムにしますか？
* 別途38,600円かかります。通常のスターターの仕上りはサテンです。

・本キットのスターターを2.0Kwにしますか？
* 別途 19,650円かかります。通常のスターターは1.8Kwです。

・クラッチシェルの溝加工(25,000円)を当社でご利用になりますか？
* 本キットを取り付ける際には、クラッチシェルの溝加工が必要になります。

・キット以外に(タンク・リペアパーツなど)ご希望のパーツがございましたら、ご記入ください。

* ご注文の前に必ずお読みください。

『キットを取り付ける際に必要な主な加工・パーツ』

- ・セルスターター用オイルタンク・バッテリーが必要になります。
- ・クラッチアームをご用意していただく必要があります。
- ・キット付属のリングギアを取り付けるために、クラッチシェルの溝加工・タップ加工が必要です。
(シェルの加工は25,000円で承っております。)
- ・場合によってはクリアランスを出すために、リングギアの加工が必要になることもございます。
- ・カスタムの仕様によっては、スターターとのクリアランスのための加工が必要になる場合があります。
(特にリジッドフレームに取り付ける際には、加工が必要になる恐れがあります。)

スズキ&アソシエイツ株式会社 FAX 0563-55-4701